



**POLSKI  
ŁĄD**



Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych

Biała Piska, dn. 25.05.2023 r.



**Zamawiający:  
Gmina Biała Piska  
Pl. A. Mickiewicza 25  
12-230 Biała Piska**

Znak sprawy:  
Or.ZP.271.13.2023

**Odpowiedź na zapytania złożone w dniu 22.05.2023 r.  
dotyczące treści SWZ**

**Dot. postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest**  
**„Przebudowa drogi gminnej Nr 175030N w miejscowości Drygały**  
**wraz z budową chodnika przy cmentarzu komunalnym**  
**w formule „Zaprojektuj i wybuduj”**

w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1710 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 1:**

Proszę o udostępnienie załącznika nr 1 do PFU - przedmiar robót.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zgodnie z § 15 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) program funkcjonalno-użytkowy służy do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych.

**Pytanie nr 2:**

Proszę o potwierdzenie, że nie należy przebudowywać sieci energetycznej.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Nie należy przebudowywać sieci energetycznej.

**Pytanie nr 3:**

Proszę o potwierdzenie, że nie należy przebudowywać/budować oświetlenia ulicznego.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Tak nie należy budować oświetlenia ulicznego.



**POLSKI  
ŁAD**



*Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych*

**Pytanie nr 4:**

Proszę o potwierdzenie, że nie należy przebudowywać sieci telekomunikacyjnej.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Inwestycja nie wchodzi w kolizję z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

**Pytanie nr 5:**

W PFU oraz przekroju wskazano, że chodnik ma być wykonany z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm, natomiast w projekcie zagospodarowania terenu jest grubość 8 cm. Proszę o wskazanie właściwej grubości kostki betonowej na chodniku.

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Kostka betonowa o grubości 6 cm.

**Pytanie nr 6:**

Proszę o wskazanie kształtu kostki betonowej na chodniku.

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Kostka betonowa typ Holland fazowana.

**Pytanie nr 7:**

Czy w wycenie należy uwzględnić stabilizację pasa drogowego?

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

W przypadku występowania gruntów słabonośnych Wykonawca jest zobowiązany doprowadzić podłoże do grupy nośności G1. Metoda doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie nr 8:**

Czy w wycenie uwzględnić oznakowanie poziome? Jeśli tak, czy należy wykonać oznakowanie na osi i krawędzi jezdni?

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

W zakresie inwestycji nie ma potrzeby wykonywania oznakowania poziomego.

**Pytanie nr 9:**

W dokumentacji brak SST dot. oznakowania poziomego. Proszę o uzupełnienie.

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

W zakresie inwestycji nie ma potrzeby wykonywania oznakowania poziomego.

**Pytanie nr 10:**

Zgodnie z SST D-05.03.05 należy wykonać odcinek próbny dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Proszę o potwierdzenie, że w wycenie nie należy przyjmować odcinka próbnego warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

W wycenie można nie przyjmować odcinka próbnego.



**POLSKI  
ŁAD**



Zamówienie współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych

**Pytanie nr 11:**

Zgodnie z SST D-05.03.05 należy wykonać odcinek próbny dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Proszę o potwierdzenie, że w wycenie nie należy przyjmować odcinka próbnego warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

W wycenie można nie przyjmować odcinka próbnego.

**Pytanie nr 12:**

Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z PKP w sprawie przejazdu kolejowego? Bez uzgodnień niemożliwe jest racjonalne oszacowanie kosztów dokumentacji projektowej oraz samych robót budowlanych w obrębie przejazdu kolejowego.

**Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Zamawiający nie posiada uzgodnień z PKP w sprawie przejazdu kolejowego. Uzgodnienie i zaprojektowanie jest w obowiązku Wykonawcy.

**Pytanie nr 13:**

Czy istniejące oznakowanie pionowe należy wymienić na nowe?

**Odpowiedź na pytanie nr 13:**

W przypadku stwierdzenia, że oznakowanie jest w dobrym stanie technicznym – można takie oznakowanie pozostawić.

**Pytanie nr 14:**

Czy w wycenie ująć wykonanie rowów odwodnieniowych?

**Odpowiedź na pytanie nr 14:**

Zamawiający dopuszcza powierzchniowe odwodnienie drogi bez wykonania rowów odwodnieniowych.

Z poważaniem,

Z up. BURMISTRZA  
*Joanna Krzemińska*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Sporządził:

Jerzy Wiszowaty, Wojciech Sakowski

