

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Przebudowa drogi gminnej Nr 175030N w miejscowości Drygały wraz z budową chodnika przy cmentarzu komunalnym

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Biała Piska

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 790671490

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Plac Adama Mickiewicza 25

1.5.2.) Miejscowość: Biała Piska

1.5.3.) Kod pocztowy: 12-230

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL623 - Etcki

1.5.7.) Numer telefonu: 874241350

1.5.8.) Numer faksu: 874241351

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@bialapiska.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.bialapiska.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-a1b91fda-ee58-11ed-b70f-ae2d9e28ec7b>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej Nr 175030N w miejscowości Drygały wraz z budową chodnika przy cmentarzu komunalnym

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a1b91fda-ee58-11ed-b70f-ae2d9e28ec7b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00281980

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-06-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2023/BZP 00019423/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.7 Przebudowa drogi w Drygałach z chodnikiem przy cmentarzu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00207510**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****4.1.) Numer referencyjny:** Or.ZP.271.13.2023**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie**4.3.) Wartość zamówienia:** 876677,66 PLN**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie inwestycyjne polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji robót budowlanych na podstawie uzyskanego pozwolenia dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 175030N w miejscowości Drygały wraz z budową chodnika przy Cmentarzu Komunalnym.” Przedmiot zamówienia należy wykonać wg formuły „Zaprojektuj i wybuduj” tj. I Etap – przygotowanie niezbędnej dokumentacji projektowej – projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno – budowlanego i projektu technicznego wraz z uzyskaniem stosownych pozwoleń wynikających z przepisów szczegółowych lub zgody właściwego organu na przebudowę drogi wraz z odcinkami dróg oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Etap II – wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanych i zatwierdzonych projektów budowlanych i technicznych. 2. Zadanie inwestycyjne obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 175030N na odcinku o długości ok. 700m. Inwestycja realizowana będzie w granicach pasa drogowego. Służyć będzie mieszkańcom Drygał, gdzie zameldowanych jest ok. 1300 osób oraz mieszkańcom pobliskich miejscowości ze względu na położony przy drodze funkcjonujący cmentarz komunalny, na którym znajduje się ok. 1000 nagrobków. Nawierzchnia planowanej do przebudowy drogi obecnie jest utwardzona - żwirowa. W pasie drogowym na początkowym odcinku występuje infrastruktura techniczna: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć elektroenergetyczna. Szerokość pasa drogowego wynosi od 7,0m do 11,0m. Po przebudowie droga będzie miała jezdnię o szerokości 4,5m - 5,0m o nawierzchni bitumicznej o długości ok. 700 m. Wzdłuż ogrodzenia cmentarza na odcinku ok. 200 m planuje się budowę jednostronnego chodnika z nawierzchnią z kostki betonowej o szer. 2,0 m. Droga ma swój początek i koniec na przejazdach kolejowych linii nr 219 Szczytno - Ełk. Realizacja tego zamierzenia poprawi bezpieczeństwo i komfort warunków komunikacyjnych mieszkańcom pobliskich miejscowości oraz ułatwi dostęp komunikacyjny do cmentarza. Pozytywne skutki realizacji inwestycji to m.in. skrócenie czasu przejazdu, zmniejszenie poziomu hałasu, zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 3. Szczegółowy zakres prac oraz warunki realizacji przedmiotu zamówienia określone zostały w Programie Funkcjonalno - Użytkowym stanowiącym załącznik Nr 10. 4. Zamówienie obejmuje:

1) opracowanie dokumentacji projektowej, w której w skład wchodzi:

a) projekt budowlany wykonany zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) – 4 egzemplarze,

b) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 2 egzemplarze,

c) kosztorys z przedmiarem robót – 2 egzemplarze,

d) uzyskanie wszystkich wymaganych pozwoleń, uzgodnień, opinii technicznych, ekspertyz i badań technicznych oraz pokrycie ich kosztów,

e) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej / skutecznego zgłoszenia robót,

f) opracowanie tymczasowej i stałej organizacji ruchu – 2 egzemplarze,

g) harmonogram rzeczowo – finansowy,

h) jeżeli w trakcie projektowania okaże się, że pas drogowy jest za wąski i zajdzie potrzeba podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego będzie należało to do obowiązków Wykonawcy,

i) w przypadku kolizji z sieciami podczas realizacji zadania należy uwzględnić ich przebudowę,

j) uzyskanie od Wojewody Warmińsko – Mazurskiego decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na teren zamknięty działki nr 513/4 obręb Drygały,

k) uzyskanie od Burmistrza Białej Piskiej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na teren działek nr 513/3, 591 obręb Drygały.

2) dokumentację projektową wykonaną zgodnie z wymaganiami Zamawiającego dla przedmiotowego zamówienia zawartymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, pozostałymi dokumentami Zamawiającego, umową i obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2021, poz. 2351 ze zm.) a także zgodną ze wszelkimi aktami obowiązującymi na terenie kraju, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa winna być opracowana przez uprawnionych projektantów i powinna spełniać wymagania Programu Funkcjonalno – Użytkowego. Roboty powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującym prawem, wymaganiami Zamawiającego, najnowszą praktyką inżynierską i najlepszą dostępną techniką.

3) sporządzenie wszelkich innych ekspertyz i opracowań, których potrzeba ujawni się w trakcie prac projektowych i

realizacji,

4) przedłożenie Zamawiającemu do zatwierdzenia ostatecznej wersji sporządzanej dokumentacji projektowej, przed złożeniem jej do dalszych uzgodnień i pozwoleń,

5) przejęcia od Zamawiającego placu budowy,

6) wykonanie robót budowlanych zgodnie z dokumentacją i pozwoleniami,

7) zagospodarowanie terenu,

8) przeprowadzanie wymaganych prób i badań, opracowanie dokumentacji powykonawczej geodezyjnych pomiarów powykonawczych,

9) wykonanie dokumentacji powykonawczej.

5. Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy w sytuacji, gdyby w PFU opisującym przedmiot zamówienia, zawarto odniesienia do norm, ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy Pzp, a takim odniesieniem nie towarzyszyło wyrażenie „lub równoważne”, to Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym w każdej takiej normie, ocenie technicznej, aprobacie, specyfikacji technicznej, systemowi referencji technicznych. W związku z powyższym należy przyjąć, że każdej: normie ocenie technicznej, aprobacie, specyfikacji technicznej, systemowi referencji technicznych występujących w opisie przedmiotu zamówienia towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane w tych dokumentach, jest obowiązany udowodnić, poprzez dołączenie do oferty stosownych przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 ustawy, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia.

6. Zamawiający posiada informację od Ministra Cyfryzacji o braku obowiązku budowy kanału technologicznego.

7. Inwestycja jest dofinansowana z Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych, na podstawie wstępnej promesy Nr Edycja 3PGR/2021/2418/PolskiŁad.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111250-5 - Badanie gruntu

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1069182,66 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1069182,66 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1069182,66 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe w Pisz Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8491432812

7.3.3) Ulica: ul. Czerniewskiego 2

7.3.4) Miejscowość: Pisz

7.3.5) Kod pocztowy: 12-200

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-06-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1069182,66 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy