

Projekt

z dnia 14 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIAŁEJ PISKIEJ**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) – **Rada Miejska w Białej Piskiej uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego:

- a) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **756 zł**,
- b) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1121 zł**,
- c) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1398 zł**.

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatku wynoszą rocznie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne)	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	13	939 zł	975 zł
13	14	1121 zł	1159 zł
14	15	1325 zł	1359 zł
15		1434 zł	2306 zł
TRZY OSIE			
12	17	939 zł	1121 zł
17	19	1121 zł	1325 zł
19	21	1252 zł	1434 zł
21	23	1325 zł	1863 zł
23	25	1863 zł	2898 zł
25		1863 zł	2898 zł
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1509 zł	1620 zł
25	27	1620 zł	1919 zł
27	29	1919 zł	3040 zł
29	31	3040 zł	4390 zł
31		3040 zł	4390 zł

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton - stawka podatku wynosi rocznie **1694 zł**.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - stawki podatku wynoszą rocznie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy plus naczepa, ciągnik balastowy plus przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	1121 zł	1326 zł
18	25	1326 zł	1509 zł
25	31	1508 zł	1695 zł
31		2598 zł	3386 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2297 zł	3170 zł
40		3171 zł	4347 zł

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawka podatku wynosi rocznie **461 zł**.
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą rocznie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	18	386 zł	569 zł
18	25	569 zł	752 zł
25		752 zł	1035 zł
DWIE OSIE			
12	28	934 zł	1121 zł
28	33	1127 zł	1562 zł
33	38	1562 zł	2379 zł
38		2113 zł	3124 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1509 zł	1735 zł
38		1873 zł	2357 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy - stawki podatku wynoszą rocznie:

1) poniżej 22 miejsc – **523 zł**,

2) od 22 miejsc – **784 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Białej Piskiej.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr X/49/2024 Rady Miejskiej w Białej Piskiej z dnia 27 listopada 2024 r. sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. poz. 5305).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Jedną z takich ustaw jest ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), która w rozdziale 3 określa zasady opodatkowania środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 tej ustawy, opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają określone kategorie pojazdów samochodowych, w tym m.in. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy, naczepy oraz autobusy. Wysokość stawek tego podatku ustalana jest corocznie przez radę gminy w drodze uchwały, w granicach określonych przez ustawę.

Ustawa nie określa sztywno stawek podatku, lecz jedynie górne granice. W granicach tych limitów rada gminy ma kompetencję do ich ustalenia, uwzględniając lokalne uwarunkowania ekonomiczne, strukturę transportu na terenie gminy oraz potrzeby budżetowe jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza corocznie, w drodze obwieszczenia w „Monitorze Polskim”, górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok następny. Stawki te ulegają corocznej zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu roku poprzedzającego rok podatkowy, w stosunku do analogicznego okresu roku wcześniejszego.

W komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. wskazano, że ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. wzrosły o 4,5% w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r. W konsekwencji, w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. poz. 726), maksymalne stawki podatku od środków transportowych również zostały podwyższone o 4,5%.

Podatek od środków transportowych stanowi jedno z istotnych źródeł dochodów własnych Gminy Biała Piska, które w sposób bezpośredni zasilają budżet jednostki samorządowej. Utrzymanie stawek podatkowych na poziomie racjonalnym i stabilnym umożliwia zachowanie przewidywalności dla przedsiębiorców z sektora transportowego, a jednocześnie gwarantuje zapewnienie środków niezbędnych do realizacji inwestycji drogowych i utrzymania lokalnej infrastruktury komunikacyjnej. Wprowadzenie stawek na poziomie dostosowanym do wskaźnika inflacji i obowiązujących przepisów prawa pozwoli utrzymać równowagę finansową Gminy oraz zapewni dochody umożliwiające bieżące funkcjonowanie samorządu.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne i znajduje pełne uzasadnienie prawne oraz ekonomiczne.