

Projekt

z dnia 8 stycznia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIAŁEJ PISKIEJ**

z dnia 2026 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Biała Piska a Skarbem Państwa –
- Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA Oddział w Olsztynie)**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 i art. 220 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483) oraz art. 18 ust. 1 pkt 3 lit. d-e ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266 ze zm.) - **Rada Miejska w Białej Piskiej uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Biała Piska a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, dotyczącego wzajemnych praw i obowiązków Stron w zakresie utrzymania oświetlenia drogowego na terenie Miasta i Gminy Biała Piska, w zakresie i na zasadach określonych w treści porozumienia.

§ 2. Wzór porozumienia, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Białej Piskiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr
Rady Miejskiej w Białej Piskiej
z dnia.....2026 r.

POROZUMIENIE (wzór)

zawarte pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,

w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

- 1) - Dyrektor Oddziału
- 2) - Zastępcą Dyrektora Oddziału

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie,

Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, zwanym dalej GDDKiA,

a

Gminą Biała Piska z siedzibą przy ul. Pl. A. Mickiewicza 25, 12-230 Biała Piska,

w imieniu której działa:

....., zwaną dalej **GMINĄ**,

zwanymi dalej łącznie **STRONAMI**, a każdy z osobna **STRONĄ**.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 3 lit. d-e ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266 ze zm.), finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy należy do zadań własnych gminy.

Strony za uprzednią zgodą wyrażoną Uchwałą Nr Rady Miejskiej w Białej Piskiej z dnia 2026 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Biała Piska a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA Oddział w Olsztynie), zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Na mocy niniejszego Porozumienia, GDDKiA jako zarządca drogi krajowej nr 58, przekazuje Gminie w utrzymanie urządzenia oświetlenia drogowego, zlokalizowane w ciągu drogi krajowej nr 58 w lokalizacjach wymienionych w Załączniku nr 1 do niniejszego Porozumienia, na terenie gminy Biała Piska, wybudowanego w ramach inwestycji pn. „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK58 w gm. Biała Piska i Ruciane Nida w woj. warmińsko-mazurskim.”

2. Zestawienie urządzeń, o których mowa w ust. 1, oraz ich lokalizacji stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

3. Dokumentacja techniczna powykonawcza zawierająca szczegółowy wykaz urządzeń oświetlenia drogowego i ich części składowych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia.

§ 2. 1. GDDKiA oświadcza, że przekazywane w utrzymanie urządzenia oświetlenia drogowego znajdują się w należytych stanie technicznym i zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa oraz posiadają aktualne badania instalacji potwierdzone protokołami.

2. Gmina oświadcza, że zapoznała się ze stanem technicznym przekazywanych w utrzymanie urządzeń oświetlenia drogowego i nie wnosi zastrzeżeń do ich stanu.

3. GDDKiA udostępni Gminie część pasa drogowego drogi krajowej nr 58, związanego z wykonywaniem zobowiązań wynikających z niniejszego Porozumienia (konserwacja i utrzymanie urządzeń oświetlenia drogowego, w tym również polegające na usuwaniu awarii urządzeń oświetlenia drogowego, bez obowiązku bieżącego utrzymania drogi), z zastrzeżeniem ust. 4.

4. Gmina zobowiązuje się do uzgodnienia z GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Ełku (adres siedziby Rejonu: Kolonia 1, 19-300 Ełk, adres e-mail: sekretariat_elk@gddkia.gov.pl) terminu, powierzchni i innych warunków zajęcia pasa drogowego drogi krajowej określonej w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, związanego z wykonaniem zobowiązań wynikających z niniejszego Porozumienia. Zajęcie pasa drogowego na ten cel jest wolne od opłat.

5. Gmina zobowiązuje się do uzyskania uprzedniej zgody GDDKiA na wszelkie zmiany w przekazanych urządzeniach oświetlenia drogowego. Zgoda GDDKiA musi być wyrażona na piśmie pod rygorem nieważności.

6. Przekazywane niniejszym Porozumieniem urządzenia oświetlenia drogowego objęte są gwarancją jakości. W okresie obowiązywania gwarancji, wszelkie wady stwierdzone podczas eksploatacji urządzeń oświetlenia drogowego należy zgłaszać pisemnie w ciągu 7 dni od daty stwierdzenia do Oddziału GDDKiA w Olsztynie.

§ 3. 1. Wszelkie koszty związane z utrzymaniem urządzeń oświetlenia drogowego, o których mowa w § 1, obciążają Gminę.

2. Gmina nie będzie w przyszłości występować z żadnymi roszczeniami finansowymi wobec GDDKiA dotyczącymi urządzeń oświetlenia drogowego będących przedmiotem niniejszego Porozumienia.

3. Gmina będzie ponosić wszelkie koszty dostawy energii elektrycznej do punktów świetlnych oraz koszty związane z utrzymaniem urządzeń oświetlenia drogowego, o których mowa w § 1 niniejszego Porozumienia, zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 3 lit d-e ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne.

4. W związku z zobowiązaniami określonymi w ust. 3, Gmina zawrze stosowne umowy dystrybucyjne i sprzedaży energii elektrycznej.

§ 4. 1. Gmina ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia i szkody, w tym również za szkody poniesione przez GDDKiA lub osoby trzecie, powstałe w wyniku lub w związku z wykonywaniem Porozumienia, w tym związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zadań określonych w § 1, i zwalnia GDDKiA z odpowiedzialności.

2. Gmina zobowiązana jest do zawarcia i utrzymywania przez cały okres obowiązywania niniejszego Porozumienia, na własny koszt i na rzecz GDDKiA, umowy ubezpieczenia urządzeń oświetlenia drogowego obejmującego szkody polegające na utracie, zniszczeniu lub uszkodzeniu ubezpieczonego mienia na skutek zdarzenia o charakterze losowym i niepewnym.

3. Obowiązek ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 2, może zostać spełniony przez:

- 1) zawarcie odrębnej umowy ubezpieczenia mienia (umowa celowa), albo
- 2) wykazania przez Gminę, że inna umowa ubezpieczenia mienia posiadana przez Gminę obejmuje swoim zakresem także mienie należące do podmiotów trzecich, które Gmina ma obowiązek ubezpieczyć.

4. Jeżeli w umowie ubezpieczenia mienia będą miały zastosowanie franczyzy redukcyjne, udziały własne, lub jakiegokolwiek ograniczenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela, to Gmina będzie zobowiązana do pokrycia kosztów naprawy szkody do wysokości wprowadzonej franczyzy lub udziału własnego.

5. Suma ubezpieczenia przedmiotu przekazanego w utrzymanie powinna zapewnić możliwość pokrycia kosztów naprawy lub odtworzenia w przypadku szkody całkowitej. Jeżeli odszkodowanie nie pokryje w pełni tych kosztów, to Gmina będzie zobowiązana do ich pokrycia we własnym zakresie.

6. GDDKiA ma prawo w każdym momencie obowiązywania niniejszego Porozumienia żądać od Gminy przedłożenia kopii dokumentów ubezpieczenia potwierdzających fakt zawarcia ww. umowy ubezpieczenia, jak również potwierdzających opłacenie składki.

§ 5. 1. Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Każdej ze Stron przysługuje prawo do wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. GDDKiA przysługuje prawo do niezwłocznego wypowiedzenia Porozumienia w szczególności w następujących przypadkach:

- 1) naruszenia obowiązku, o którym mowa w § 2 ust. 5 niniejszego Porozumienia;

- 2) zmiany zarządcy drogi określonego w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia;
 - 3) zmian legislacyjnych odnoszących się do art. 18 ustawy - Prawo energetyczne.
 4. Wypowiedzenie Porozumienia przez GDDKiA nie zwalnia Gminy z obowiązków określonych w § 3 Porozumienia.
 5. Wypowiedzenie Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- § 6.** Załącznikami stanowiącymi integralną część niniejszego Porozumienia są:
- 1) zestawienie urządzeń oświetlenia drogowego będących przedmiotem niniejszego Porozumienia, o którym mowa w § 1 ust. 1 i ich lokalizacji - Załącznik nr 1;
 - 2) dokumentacja techniczna powykonawcza (wersja cyfrowa) zawierająca szczegółowe zestawienie urządzeń oświetlenia drogowego będącego przedmiotem niniejszego Porozumienia, o którym mowa w § 1 ust. 1 - Załącznik nr 2.
- § 7. 1.** W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeksu cywilnego, ustawy - Prawo energetyczne oraz ustawy o samorządzie gminnym.
2. Spory wynikłe na tle wykonania Porozumienia, Strony zobowiązują się poddać rozstrzygnięciu właściwemu sądowi powszechnemu w Olsztynie.
- § 8.** Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
- § 9. 1.** W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia, każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).
2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych po stronie Gminy jest Burmistrz Białej Piskiej.
3. Gmina zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego Porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione przez Gminę GDDKiA, o fakcie rozpoczęcia przetwarzania tych danych osobowych przez GDDKiA.
4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany poprzez przekazanie osobom, których dane osobowe przetwarza GDDKiA aktualnej klauzuli informacyjnej dostępnej na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/gddkia/umowy-rodo>, oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu GDDKiA obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Zmiana przez GDDKiA treści klauzuli informacyjnej dostępnej na ww. stronie internetowej nie wymaga zmiany Porozumienia.
5. Gmina ponosi wobec GDDKiA pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.
- § 10.** W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia, GDDKiA informuje o stosowanej przez GDDKiA Procedurze zgłoszeń wewnętrznych, przy czym szczegółowa treść ww. Procedury znajduje się na stronie GDDKiA pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia/procedura-zgloszen-wewnetrznych>.
- § 11.** Niniejsze Porozumienie uważa się za zawarte w dniu podpisania przez ostatnią ze Stron.

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ OŚWIETLENIA DROGOWEGO I ICH LOKALIZACJI:

- 1) oświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 138+460-138+464 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 2) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DP nr 4674N w km 138+475 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 3) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DG nr 148802N w km 138+475 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 4) oświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 138+484-138+488 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 5) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DP nr 4672N w km 138+725 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 6) oświetlenie wraz ze strefami przejściowymi na przejściu dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km od 144+645 do 144+649 w msc. Kozuchy, gmina Biała Piska
- 7) oświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 138+858-138+862 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 8) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DG nr 175501 N w km 138+897 msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 9) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DW nr 667 w km 138+897 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 10) oświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 138+989-138+993 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 11) oświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 139+025-139+029 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 12) oświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 139+145-139+149 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 13) oświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 139+166-139+170 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 14) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DP nr 4680N w km 139+169 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 15) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DG nr 175512N w km 139+169 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 16) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DP nr 1871 N w km 139+223 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 17) oświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 139+239-139+243 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 18) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DP nr 4682N w km 139+326 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 19) oświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 139+440-139+444 msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 20) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DP nr 4683N w km 139+459 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 21) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DP nr 1678N w km 139+526 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska

- 22) oświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK 58 z DG nr 175506N w km 139+526 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 23) oświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 139+538 139+542 w msc. Biała Piska, gmina Biała Piska
- 24) oświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 148+535-148+539 w msc. Świdry, gmina Biała Piska

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Biała Piska a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA Oddział w Olsztynie)

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz organami administracji rządowej, w tym wyrażanie zgody na zawarcie porozumień.

Przedmiotem projektowanej uchwały jest wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Biała Piska a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA Oddział w Olsztynie), dotyczącego uregulowania zasad współpracy Stron w zakresie realizacji zadań związanych z drogą krajową nr 58, przebiegającą przez teren Miasta i Gminy Białap Piska.

Zawarcie porozumienia ma na celu określenie wzajemnych praw i obowiązków Stron, w szczególności w zakresie utrzymania infrastruktury związanej z drogą krajową nr 58, w tym oświetlenia drogowego, na zasadach szczegółowo określonych w treści porozumienia.

Podjęcie niniejszej uchwały jest warunkiem formalnym umożliwiającym Burmistrzowi Białej Piskiej zawarcie porozumienia z organem administracji rządowej. Realizacja porozumienia przyczyni się do zapewnienia właściwego standardu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy warunków korzystania z drogi krajowej na terenie gminy.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest zasadne.